

ALLA PREFETTURA DI MODENA  
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'  
ALLA PROVINCIA DI MODENA  
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER  
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA  
ALLA POLIZIA STRADALE MODENA  
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI MODENA  
AL CORPO VV.F. DI MODENA  
ALLA PROTEZIONE CIVILE  
AL 118 EMILIA EST PROV. BO MO FE  
AL COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE  
AL COMUNE DI FIORANO MODENESE  
AL COMUNE DI FIUMALBO  
AL COMUNE DI FORMIGINE  
AL COMUNE DI LAMA MOCOGLIO  
AL COMUNE DI MARANELLO  
AL COMUNE DI MODENA  
AL COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO  
AL COMUNE DI PIEVEPELAGO  
AL COMUNE DI RIOLUNATO  
AL COMUNE DI SERRAMAZZONI  
ALLA SETA S.P.A. (PROV. PC RE MO)  
ALLA BOSCHIVA F.LLI VALENTINI S.R.L.  
SPETT.LE CROVETTI DANTE SRL  
ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI  
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA  
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE  
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA  
AL C.C.I.S.S.  
A GENNARO COPPOLA  
A DANIELE GARZIA  
A GAETANO LA BARBERA  
A VANESSA MASCAGNI  
A MIRCO PAGLIAI

**Struttura Territoriale Emilia Romagna**

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970  
Pec [anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

A STEFANO PARROTTA  
A FRANCESCO MARIA SCARPULLA  
SPETT.LE STIGEA SRL - ING. STEFANO CASSARINI CSE

## OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

\* Tratta SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 144+580 al km 148+100, a tutti il veicoli di massa a pieno carico superiore alle 44 tonn, Provvedimenti: divieto di transito

\* Tratta SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 146+650 al km 146+850 Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **403/2025/BO**

## ORDINANZA N. 403/2025/BO

### RESPONSABILE AREA NUOVE OPERE

#### PREMESSO

- che, lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, sono in corso i lavori urgenti per il ripristino di funzionalità del ponte Rio Torto al Km 146+650 circa;
- che, i suddetti lavori sono stati appaltati al R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 – SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante – [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)];
- che, nell'ambito dei suddetti lavori, la cui esecuzione è prevista per fasi attuative, allo stato è stata demolita la campata centrale, in sostituzione della quale, nelle more degli interventi di ricostruzione, anche al fine di garantire il ripristino dei collegamenti interrotti, è stato realizzato un ponte provvisorio del tipo bailey;
- che, in relazione a quanto sopra ed alle evenienze a genesi dei lavori di che trattasi, sono state eseguite le necessarie verifiche e prove di carico, in conseguenza delle quali il collaudatore statico designato ha emesso apposito certificato di agibilità statica cui consegue, allo stato, la possibilità di ripristinare il transito veicolare in configurazione di cantiere, imponendo altresì il senso unico alternato, centrato, regolato da impianto semaforico, nonché il divieto di transito ai tutti il veicoli di massa a pieno carico superiore alle 44 tonn.;
- che il suddetto certificato è stato acquisito al prot. Anas con n. CDG-0361056-I del 23.04.2025;

#### VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
  - il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
  - il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
  - il Decreto Interministeriale 04/03/2013 e ss.mm.ii. recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
  - il certificato di agibilità statica acquisito al prot. Anas con n. CDG-0361056-I del 23.04.2025;
- 
- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84132
  - La proposta del Direttore Lavori

## CONSIDERATO

le condizioni di emergenza

- le sollecitazioni del Territorio, con le quali, anche in successivi tavoli istituzionali, è stata rappresentata l'urgenza di ripristinare i collegamenti garantiti dalla SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, anche in considerazione delle esigenze socio economiche ad essa connesse;
- che, per quanto sopra premesso, visto e considerato, a decorrere dalle ore 16:00 del giorno 24.04.2025 è fino alle ore 16:00 del giorno 30.05.2025, lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, tra il km 144+580 circa ed il km 148+100 circa, è possibile ripristinare il transito veicolare, all'uopo imponendo il senso unico alternato, centrato, regolato da impianto semaforico, in corrispondenza del ponte sul rio Torto, tra il km 146+850 circa ed il km 146+650 circa, nonché, tra il km 144+580 circa ed il km 148+100 circa, il divieto di transito ai tutti il veicoli di massa a pieno carico superiore alle 44 tonn;
- che sono stati interpellati l'Unità Opere d'Arte, Il Responsabile del Procedimento, il Direttore dei Lavori, il Capo Nucleo, il Capo del Centro di Manutenzione ed il RAGR;
- che sono stati informati la Prefettura di Modena, i Comuni interessati, le Forze di Polizia Stradale e Locale;

## SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento

## ORDINA

\* divieto di transito su SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 144+580 al km 148+100, a tutti il veicoli di massa a pieno carico superiore alle 44 tonn, a partire dalle ore 16:00 del 24/04/2025 fino alle ore 16:00 del 30/05/2025; interesserà tutti veicoli aventi massa superiore a 44t.

\* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 146+650 al km 146+850 a partire dalle ore 16:00 del 24/04/2025 fino alle ore 16:00 del 30/05/2025; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente, a decorrere dalle ore 16:00 del giorno 24.04.2025 è fino alle ore 16:00 del giorno 30.05.2025, lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, si dispone:

- tra il km 146+850 circa ed il km 146+650 circa, il ripristino al transito veicolare, in configurazione di cantiere, imponendo, altresì, il senso unico alternato, centrato, regolato da impianto semaforico;
- tra km 144+580 circa ed il km 148+100 circa, il divieto di transito a tutti i veicoli di massa a pieno carico

superiore alle 44 tonn.

In relazione alle variazioni che verranno apportate allo stato dei luoghi è altresì imposto il limite di velocità di 30 km/h (Fig. II 50 - Art. 116) ed il divieto di sorpasso (Fig. II 48- Art. 116) per tutti gli autoveicoli, nonché, per il periodo di attuazione del suddetto disposto, il divieto assoluto al transito di trasporti eccezionali i cui limiti siano in contrasto con il presente disposto.

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 - art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Eventuali temporanee intervenute modifiche del disposto saranno divulgate tramite la SOT (Sala Operativa Territoriale) dell'Anas SpA, che, per il tramite degli operatori ad essa assegnati, si accerterà dell'avvenuta informativa agli Enti ed Amministrazioni territorialmente competenti. Resta obbligo dell'impresa R.T.I. appaltatrice formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F.03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante -[Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)] l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, secondo gli schemi segnaletici di cui al DM 10.07.02, opportunamente adattati all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referenti: Capo Cantiere Intorre Giuseppe cell. 335.7803580 - Direttore Tecnico Fausto Manfredini cell. 348.2703181). La R.T.I. appaltatrice formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)] dovrà, inoltre, assicurare, per tutta la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, garantendo i necessari presidi, anche in relazione all'evoluzione delle condizioni meteo, e mantenendo, tra l'altro, in efficienza gli sbarramenti di cantiere, il piano viabile e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. La stessa dovrà inoltre garantire l'assenza di segnaletica già posta in opera sui luoghi, che dovesse risultare in contrasto con il presente disposto, all'uopo rimuovendola (consegnandola ad Anas) ovvero oscurandola. E' fatto, altresì, obbligo della medesima R.T.I. appaltatrice comunicare tempestivamente alla SOT dell'Anas SpA (tel. 051630167) l'eventuale anticipata ultimazione delle lavorazioni previste, ovvero il ritardo delle stesse, nonché eseguire le lavorazioni previste senza che per questo vi siano interferenze con eventuali altre attività manutentive in essere. Restano, altresì, a totale carico della R.T.I. appaltatrice formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F.03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante -[Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 e ss.mm.ii., per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.13 e ss.mm.ii., che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. A tal proposito, con i tecnici

all'uopo preposti, provvederà a vigilare sulla corretta attuazione ed il rispetto della presente ordinanza, evitando errati comportamenti e/o inadempienze delle maestranze e del personale impiegate/o, nonché, in relazione ad eventuali stati emergenziali in atto sull'intero territorio nazionale, sulla corretta attuazione e rispetto dei disposti governativi vigenti e successivi/correlati protocolli, quali, tra l'altro, quelli tra Governo, Parti Sociali e Datoriali. In considerazione dell'importanza dell'arteria stradale oggetto della presente ordinanza, è fatto, inoltre, obbligo alla R.T.I. appaltatrice formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F.03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 – SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante –[Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)]; di contattare per ogni intervenuta evenienza il Comandi di Polizia Stradale/Locale competenti e le imprese appaltatrici già operanti sui luoghi per conto di Anas e/o enti terzi, anche al fine del necessario coordinamento e presidio nelle attività di che trattasi. Con l'attivazione della presente ordinanza la R.T.I. appaltatrice formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F.03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 – SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante –[Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)]; è pertanto indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

**RESPONSABILE AREA NUOVE OPERE**  
( ANNA MARIA ANGELA NOSARI )