

Regolamentazione scavalchi autostradali sulla rete Aspi

La Società Autostrade per l'Italia Spa (ASPI) a decorrere dal 1° gennaio 2019 ha disposto una nuova regolamentazione, per la Regione Emilia-Romagna, dei transiti eccezionali sui cavalcavia della rete provinciale e comunale sovrappassanti la rete Aspi.

Questa disciplina supera la precedente regolamentazione *(introdotta il 2 Maggio 2017 con la nota prot. ASPI/T3/2017/0001954/EU 02/05/2017)*, ed indica i valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI che sono, ora, riportati nell'apposita mappa, redatta da ASPI, al link: <https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public> del TE-Crossing

In essa, sono distinti i **tipi di transito** senza necessità di Nulla Osta Tecnico con le specifiche condizioni a cui sono assoggettati *(transito "libero" e "condizionato")*.

Oltre i limiti di soglia di transito "condizionato" il nulla osta richiesto ad ASPI, dall'Amministrazione che autorizza la circolazione del veicolo/trasporto eccezionale, è soggetto al pagamento di un onere stabilito da ASPI, salvo per i casi di ripetizione di procedimenti autorizzatori riguardanti identiche configurazioni di carico.

I valori di portata dei transiti liberi/condizionati sono rinvenibili con accesso diretto dal portale **TE ONLINE** della Regione Emilia-Romagna al link: <https://teonline.regione.emilia-romagna.it> ovvero, al link: <https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public> dell'applicativo web denominato "TE-Crossing" sviluppato da ASPI per semplificare le comunicazioni tra i soggetti coinvolti *(Autotrasportatore, Ente proprietario della strada, Concessionaria proprietaria della struttura portante)*.

Affinché le Province possano richiedere il nullaosta ad ASPI attraverso il sistema di TE-Crossing, è necessario che la ditta di autotrasporto sia censita nell'anagrafica delle ditte di ASPI. Per informazioni su come censirsi è necessario rivolgersi a uno degli uffici "Transiti Eccezionali" della Società stessa, ai recapiti telefonici di cui al link: <https://teonline.autostrade.it/BVS/portale/richieste/contatti.jsp?voceSX=23>

In corrispondenza di tali cavalcavia l'**Archivio Regionale delle Strade (ARS)** riporta il codice AISCAT dell'opera *(ad esempio, "1069")* per facilitare la ricerca del cavalcavia nella suddetta mappa.

Si precisa inoltre che, il transito sul cavalcavia sovrappassante la rete ASPI del veicolo/convoglio oltre il limite di massa *(art. 62 N.C.d.S.)*, verrà comunicato dall'Amministrazione rilasciante l'autorizzazione di tipo singolo/multiplo ad ASPI, che potrà rispondere anche senza il pagamento di alcun onere, a seguito delle proprie valutazioni. Il richiedente ha l'obbligo in sede di domanda per trasporto con eccedenza di massa, di indicare il/i cavalcavia ASPI interessato/i al transito con l'inserimento della combinazione di assi-interassi, anche in caso di transito "libero" o "condizionato".

In sintesi le modalità di consultazione sono:

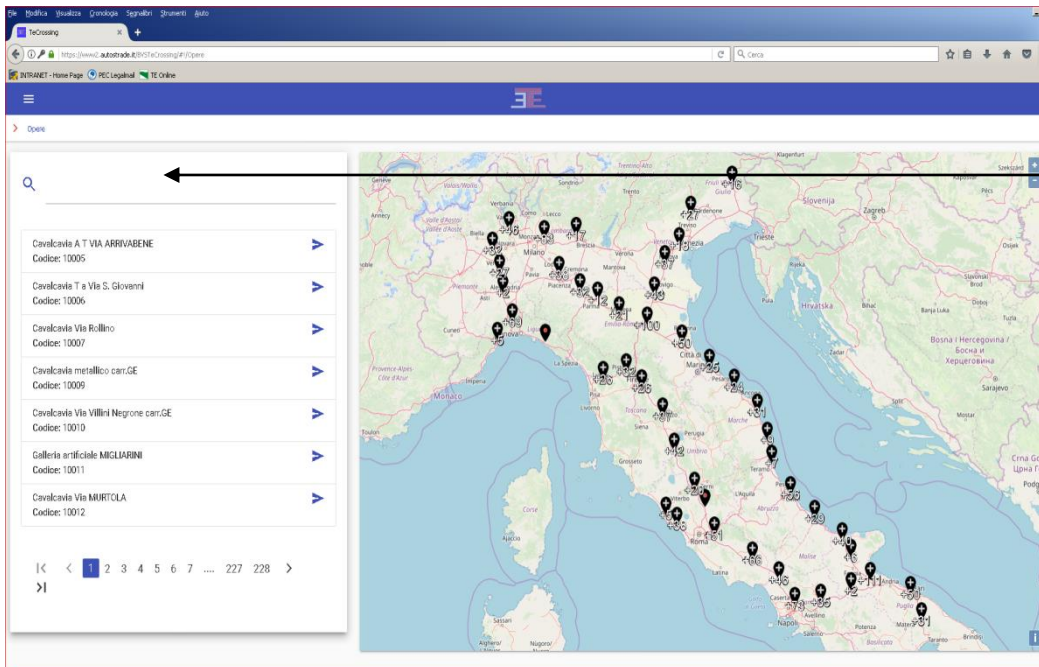
ARS - Provincia di PIACENZA - strade provinciali					
N	Odonimo	Km	33t	40t	56t
028	Gossolengo, Strada Di	18,33	IT	IT	IT
029	Zena, Strada Di	7,93	IT	IT	IT
030	Chiavenna, Strada Di	10	IT tranne c.via A 1 > ASPI 1069	IT tranne c.via A 1 > ASPI 1069	IT tranne c.via A 1 > ASPI 1069

Una dicitura di questo tipo in ARS:

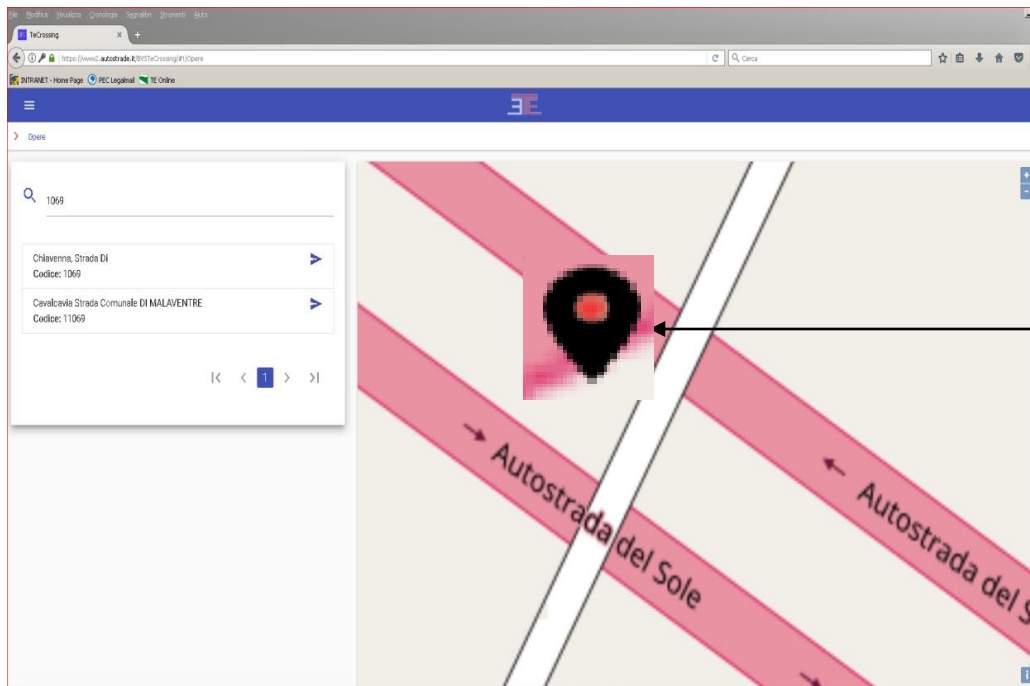
IT tranne c. via A 1 > ASPI 1069

rimanda alla consultazione dei valori e delle condizioni di transitabilità riportati nell'apposita mappa redatta da ASPI al link: <https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

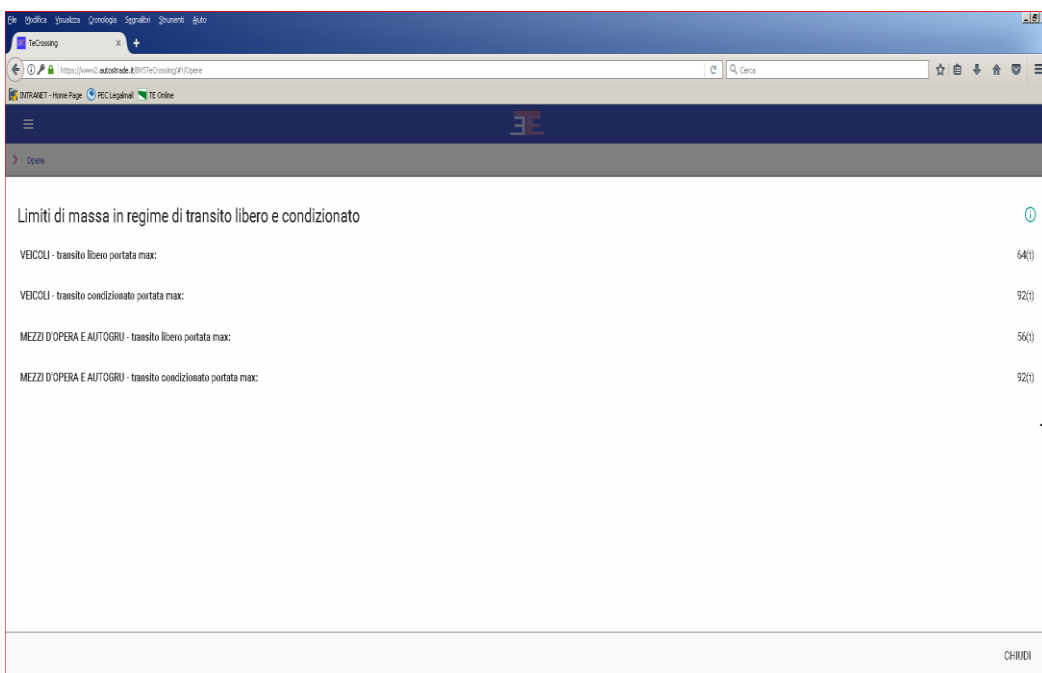
Il Codice, ad esempio "1069", corrisponde al Codice AISCAT dell'opera ed è riportato per facilitare la ricerca del cavalcavia nella suddetta mappa.



Il link <https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public> apre la mappa generale dei cavalcavia di *Autostrade per l'Italia Spa*. Qualora l'accesso risultasse bloccato, si suggerisce di verificare la compatibilità del browser. Il singolo cavalcavia può essere rintracciato inserendo il codice, ad esempio "1069", nello spazio di ricerca in alto a sinistra. Si ponga attenzione a codici e odonimi simili che possono proporre più cavalcavia. E' comunque anche possibile la ricerca geografica, scorrendo la mappa fino alla posizione conosciuta.



Individuato il cavalcavia ricercato (*ad esempio il "1069"*) e cliccando sul puntatore geografico si apre una sezione con i valori e le condizioni di transitabilità (*libero/condizionato*) dello stesso.



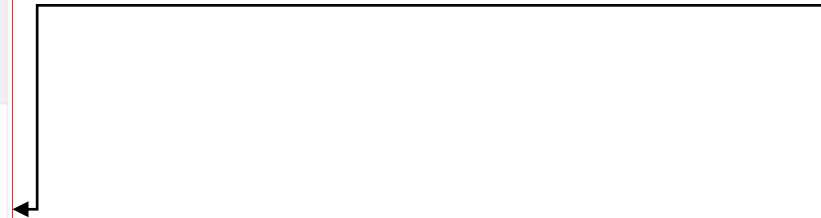
In questo caso, ad esempio, sono indicati per il cavalcavia "1069" i limiti di massa di transito "libero" e "condizionato", differenziandoli tra quelli dei veicoli o convogli e quelli dei mezzi d'opera/autogru in quanto, quest'ultimi, costituiscono un carico più compatto e più gravoso per le strutture.

Regolamentazione scavalchi sulla rete comunale e provinciale

Per i valori e le condizioni di transitabilità su tutte le altre opere d'arte (*cavalcavia, ponti, ponticelli, etc*) di proprietà comunale e provinciale è necessario far riferimento a quanto indicato nell'Archivio Regionale delle Strade (*ARS*) dove sono distinti **due tipi di transito**: "condizionato" ed "esclusivo".

ARS - Provincia di PARMA - strade provinciali															Regione Emilia-Romagna			
N	Odonimo	Km	33k	40t	50t	75t	100t	0m	7m	pali	carri	agricole	colts	mo72t	pre25x75	pre25x108	pre35x108	
003	Bedonia e Borgonovo, Strada Di	31,61	IT	IT	IT	SP 523R - CA Bedonia (tutti i man. tr.con.)	0	SP 623R - CA Bedonia	0	0	0	0	IT tranne p.te loc. S. Maria del Taro	0	SP 623R - CA Bedonia (tutti i man. tr.con. > t. 56)	0	0	
008	Sissa, Strada Di	6,45	IT	IT	IT	IT (tutti i man. tr.con.)	IT (tutti i man. tr.con. > t. 92)	IT	0	0	0	IT	0	IT (tutti i man. tr.con. > t. 56)	IT (tutti i man. tr.con. > t. 50)	0	0	
009	Golese, Strada Di	16,14	IT	IT	IT	CA Parma - var. SP 343R (tutti i man. tr.con.)	CA Parma - var. SP 343R (tutti i man. tr.con. > t. 92)	CA Parma - var. SP 343R	0	0	0	IT	CA Parma - var. SP 343R (tutti i man. tr.con. > t. 56, > t. 92)	CA Parma - var. SP 343R (tutti i man. tr.con. > t. 56)	CA Parma - var. SP 343R (tutti i man. tr.con. > t. 50)	0	0	
010	Cremona, Strada Di	37,81	Km 2+700 - Km 6+200 e Km 7+500 - SP 588R	Km 6+200 e Km 7+500 - SP 118R	Km 2+700 - Km 6+200 e Km 7+500 - SP 118R (tutti i man. tr.con.)	Km 2+700 - Km 6+200 e Km 7+500 - SP 118R (tutti i man. tr.con. > t. 92)	Km 2+700 - Km 6+200 e Km 7+500 - SP 118R (tutti i man. tr.con. > t. 92)	IT	0	IT	0	0	IT tranne o via A1 > ASPI 1107	0	Km 2+700 - Km 6+200 e Km 7+500 - SP 118R (tutti i man. tr.con. > t. 40)	Km 2+700 - Km 6+200 e Km 7+500 - SP 118R (tutti i man. tr.con. > t. 40)	0	0
010(1)	Nuovo Ponte sul Po, Strada Del	2,61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
011	Bussato, Strada Di	22,9	Km 1+500 - CA Bussato	Km 1+500 - CA Bussato	Km 1+500 - CA Bussato	Km 1+500 - CA Bussato (tutti i man. tr.con. > t. 92)	IT	IT	0	0	0	IT	0	Km 1+500 - CA Bussato (tutti i man. tr.con. > t. 56)	Km 1+500 - CA Bussato (tutti i man. tr.con. > t. 50)	0	0	
011bis	Asse sud e ovest di Fontanelato, Strada	3,27	IT tranne Km 1+700 - Km 2+500	IT tranne Km 1+700 - Km 2+500	IT tranne Km 1+700 - Km 2+500	IT tranne Km 1+700 - Km 2+500 (tutti i man. tr.con. > t. 92)	IT	IT	IT	IT	0	IT tranne o via A1 > ASPI 1099	0	IT tranne Km 1+700 - Km 2+500 (tutti i man. tr.con. > t. 56)	IT tranne Km 1+700 - Km 2+500 (tutti i man. tr.con. > t. 50)	0	0	

Sulla colonna della specifica categoria di trasporto, se per lo scavalco non sono indicati espressamente i valori e le regole di transito (*"condizionato/esclusivo"*) e se lo scavalco stesso non è espressamente escluso al transito, il transito deve intendersi "libero" al di sotto della soglia indicata.



Si riassumono di seguito le condizioni da rispettare nei due casi indicati per i cavalcavia della rete comunale e provinciale:

TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (*vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa*);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (*nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione*);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

TRANSITO ESCLUSIVO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzzeria della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

- carico distribuito equivalente massimo (*inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare*): 7,8 ton/m;
- massa per asse non superiore a 13 ton;
- interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

Per tutti i manufatti (*cavalcavia ASPI, comunali e provinciali*) le autorizzazioni di tipo "periodico" valgono:

- per ASPI solo per i veicoli entro la soglia dei valori di transito libero/condizionato riportati sulla mappa della stessa ASPI e nel rispetto dei relativi obblighi e prescrizioni
- per le Amministrazioni comunali, provinciali e la Città metropolitana di Bologna per i veicoli entro la soglia dei valori di transito riportati nell'ARS e nel rispetto dei relativi obblighi e prescrizioni.

Al di sopra delle soglie indicate, saranno necessarie autorizzazioni di tipo singolo/multiplo, soggette a specifica istruttoria tecnica.